

Acta reunión 2 de febrero de 2016

Asistentes: UGT (César Sediles), Pedalea (Ramón Lambán, SylvainJoubert), CGT (Benjamín Casanova), Ecologistas en Acción (Teresa Dupla), SIPA (Segarra), AZAFT (Javier Pina), CCOO (Javier Garrido), Colaboradores (Pepe Bermejo, Miguel Ángel Pallarés, Salvador Alberto Martín López, Pedro Navarro, Pedro Aguaviva)

Orden del día:

1. Lectura y aprobación, si procede, del acta anterior
2. Acuerdos última asamblea y grado de cumplimiento
3. Funcionamiento CREFCO
4. Hoja de Ruta 2016
5. Ruegos y preguntas

1. Acuerdos última asamblea y grado de cumplimiento

Cumplimientos:

- La comisión para constituir la asociación de amigos del ferrocarril de Canfranc se ha reunido.
- También se colocó la mesa informativa en Plaza España.
- El debate de candidatos se celebró con la colaboración de la Asociación de la Prensa Aragonesa.

Pendientes:

- Envío del resumen del análisis de los proyectos de D. Francisco Álvarez Cascos a los firmantes del manifiesto "Ahora el Canfranc".
- Envío de la encuesta sobre movimiento de mercancías a las empresas de CREA y solicitud de colaboración de ésta última.
- Promover un movimiento de ciudades de la línea por la reapertura que lidere el actual alcalde de Zaragoza.

2. Funcionamiento de CREFCO

La disponibilidad del portavoz de CREFCO se ha reducido notablemente por cuestiones laborales, lo que ha resultado evidente en algunos de los últimos compromisos públicos adquiridos por la coordinadora. Así se acuerda:

Los actos de CREFCO en los que la presencia del portavoz sea importante se convocarán de acuerdo con la disponibilidad de éste.

Se designará un "viceportavoz" para aquellos actos a los que CREFCO sea invitado y a los que no pueda asistir el portavoz.

Se recuerda que el portavoz es un dinamizador y que ha de delegar, apoyándose en aquellas personas que considere mejor pueden realizar un función concreta.

También ha habido problemas con el móvil de la coordinadora. Se va a poner de nuevo en funcionamiento buscando alternativas al prepago.

3. Hoja de Ruta 2016

ADEFEC, la asociación de amigos del ferrocarril de Canfranc, ya está en marcha. El Acta Fundacional y los Estatutos están aprobados.

Se continúa con la idea de conseguir del alcalde de Zaragoza el compromiso necesario para liderar un movimiento de alcaldes de las principales ciudades de la línea entre Canfranc y Valencia.

Teresa Dupla (representante de Ecologistas en Acción en CREFCO) concertará una reunión.

Una vez tengamos cita lo pondremos en conocimiento de la consejería de Soro con el propósito de mantener el buen clima de colaboración existente.

Luis ha hecho las cartas para las empresas de la CREA. Estas tienen por propósito conocer, encuesta mediante, de primera mano los datos de las posibles mercancías a transportar por la línea reabierta. Queda pues en manos del portavoz que lleguen a su destino.

Concertar una reunión con CRELOC para marzo.

Se van a organizar otras dos mesas informativas: el 27 de febrero en Delicias y en marzo en Huesca. Para mayo se propone otra en Casetas. También se acuerda tener presentes la cincomarzada y el 23 de abril, aunque dependerá de que haya gente suficiente para organizarlas.

Se acuerda hacer camisetas nuevas y/o petos para la mercadotecnia.

Previsiblemente, el 26 de junio de 2016 será la inauguración del tramo actualmente en obras entre Olorón y Bedous. De confirmarse, este año no se realizaría la concentración de mediados de julio en Canfranc. Así que el debate pendiente sobre el acto reivindicativo de CREFCO y la recreación histórica que convoca la villa de Canfranc. En todo caso, se acuerda crear una comisión para plantear una propuesta, al Ayuntamiento de Canfranc, de cómo integrar la reivindicación en la recreación, pues ese es el sentir mayoritario de los asistentes a la reunión. Se apuntan a la comisión Raúl García Garasa, Pedro Aguaviva (colaboradores) y Javier Pina (representante de AZAFT en CREFCO).

Se acuerda enviar una carta a Soro para proponerle que presione al Gobierno español para que con la puesta en marcha del tramo Olorón-Bedous a finales de junio, exista ya un compromiso firme de reapertura integral de la línea. Benjamín Casanova (representante de CGT en CREFCO) escribe la carta.