



## El imparable crecimiento de la Terminal Marítima de Zaragoza

'21

ESTRATEGIA

H

ace poco más de dos años, el 27 de abril de 2007, partía de la plataforma de Mercazaragoza el primer tren que conectaría la capital del Ebro con los puertos del Mediterráneo y el Atlántico. Hoy, 32 meses después, cada semana salen de esa plataforma una media de 30 trenes con contenedores que llevan como destino los puertos de Barcelona y Algeciras. Ha sido una labor silenciosa y eficaz, una iniciativa mixta pública y privada, que va colocando esta plataforma logística como un ejemplo de gestión en la mejora de las conexiones ferroviarias.

La TMZ ha demostrado más que ninguna otra infraestructura, la posición estratégica de la ciudad de Zaragoza, especialmente en lo que se refiere al tráfico por ferrocarril, que será la prioridad europea en los próximos años. La terminal ha incrementado el peso del ferrocarril en el tráfico de mercancías contenedorizadas, fundamentalmente con origen o destino a los puertos españoles. Un portavoz de la TMZ ha afirmado a nuestra publicación que esa instalación "ha facilitado y abaratado el proceso exportador de las empresas del Valle Medio del Ebro".

**Dos años después de su inauguración, de la TMZ salen cada semana una media de 30 trenes con dirección a los puertos de la península**

**Las iniciales instalaciones se han quedado pequeñas para el volumen de carga que manejan y se ha iniciado la construcción de nuevas vías de maniobra y conexiones a la red ferroviaria**

Mientras que las áreas ferroviarias de PLA-ZA languidecen a pesar de las altas inversiones que en ella se han efectuado, la Terminal Marítima de Zaragoza, TMZ, ha conseguido convertirse en una ubicación estratégica en el mapa de corredores ferroviarios de España.

El desarrollo acelerado de la TMZ no solo pone de relieve la calidad de Zaragoza y de Mercazaragoza, como centro logístico, sino que sanciona la calidad de su forma de operar. Uno de los motivos del éxito de la Terminal reside en su operativa, ya que cuenta con un control centralizado de los envíos, desde el punto de origen hasta su destino final. El cliente puede saber en cada momento si su contenedor se encuentra en la TMZ, en el puerto de destino o ya está embarcada.

Hace pocos meses, la mayor naviera del mundo, la danesa Maersk Line, ha convertido a TMZ en su base de operaciones del norte de España y desde mayo opera siete rutas semanales con Barcelona, Valencia, Madrid, Tarragona y Vitoria. Para realizar estos itinerarios, la naviera danesa utiliza sus propios vagones de ferrocarril, aunque las locomotoras son de RENFE.

Sus máximos responsables reconocen la centralidad de Zaragoza respecto a los principales puertos y centros de producción de norte de España. Es el reconocimiento del acierto en la iniciativa y la eficacia en la gestión.

Pero además de este gigante de la logística y el transporte, hay una decena de navieras que centralizan ya su transporte intermodal en Zaragoza. Con estas

incorporaciones se da por seguro que el "puerto seco" de Zaragoza, habrá registrado tráfico con una media de 30 trenes semanales. A mediados de 2009, la Terminal ya había superado notablemente las cifras de trenes y destinos que se habían conseguido en 2008.

Según fuentes de Mercazaragoza, el trasiego máximo de carga supera ya los 1.700 contenedores mensuales. Las iniciales instalaciones, inauguradas hace dos años, se han quedado pequeñas para el volumen de carga que manejan y ya han comenzado los proyectos para construir una nueva vía de maniobra y una nueva conexión con la línea convencional Zaragoza-Barcelona.

Además de las conexiones de ferrocarril se realizará también una ampliación del depósito de contenedores que triplicará la capacidad de 7.000 contenedores que tienen las actuales superficies de depósito. A ellas se unirá la ampliación de aparcamiento de camiones.

Se espera que las ampliaciones, que están pendientes de otras grandes vías de comunicación al norte de la ciudad de Zaragoza, puedan estar practicables a mediados del año próximo. Con ello se pretende que el fuerte impulso que ha recibido la TMZ en sus dos primeros años no se frene.

Esta ampliación no entra en competencia con las mejoras que se puedan efectuar con PLA-ZA, ya que la TMZ y las instalaciones de Corbera Alta pueden dar un servicio más directo a las industrias del norte de la ciudad de Zaragoza y a la mayor plataforma de estacionamiento de automóviles, que se encuentra en Zuera. Además la TMZ puede ser un importante apoyo a las mercancías que se intenta que pasen a través del Ferrocarril de Canfranc.

Según fuentes de la propia TMZ las ampliaciones previstas "supondrán una mejora de la operatividad de la terminal, al evitar numerosas maniobras, tanto en la estación auxiliar de Corbera Alta, como en la propia terminal, al incorporarse las composiciones ferroviarias directamente a la Vía General desde las vías de carga o de estacionamiento sin inversión de la máquina".

### Cargas variadas

Aunque la Plataforma Marítima de Zaragoza, ha nacido y crecido en Mercazaragoza, no tiene una exclusiva dedicación al transporte de productos agroalimentarios. Otros muchos productos, que antes viajaban por carretera, toman ahora el camino del ferrocarril y el barco.

Un caso sintomático es el de los forrajes del Valle del Ebro. El Ebro medio es la superficie verde de Europa con mayor producción forrajera. Por ello, uno de los envíos más frecuentes desde la TMZ es la de alfalfa del Valle del Ebro, con destino al Golfo Pérsico, vía Puerto de Barcelona.

De hecho, Mercazaragoza es el primer "merca" de España con apartadero de contenedores y vía de acceso al mismo.