

DÉBAT & OPINION

SOUS LA PLUME DE... Martine Lignières-Cassou * *République des Pyrénées 3/4 oct. 2000*

Pau, portes des Pyrénées

Pau, l'agglomération, le piémont pyrénéen souffrent d'une absence de visibilité qui pèse sur l'attractivité de notre territoire et donc sur la création de richesses.

L'action politique - que nous avons à porter collectivement à l'échelle du Pays du Grand Pau - doit avoir pour priorité de désenclaver et valoriser notre territoire. C'est tout l'enjeu de Pau, Portes des Pyrénées.

Pau, son agglomération et le territoire qui les entoure sont à la croisée des chemins. Nous devons parvenir à nous donner un nouveau cap, celui qu'il nous faudra suivre pour que Pau prenne enfin sa vraie dimension, celle d'un grand carrefour porteur des valeurs de l'identité pyrénéenne.

Car nous vivons une période où l'Histoire s'accélère. La crise économique nous amène à des mutations profondes, souvent douloureuses.

Les grands arbitrages se décident maintenant, le cadre institutionnel des collectivités locales va s'en trouver chamboulé. Que d'incertitudes, que de contraintes, mais aussi que d'opportunités que

notre territoire se doit de saisir pour construire son avenir !

L'émergence de grandes métropoles prévue dans la réforme des collectivités se traduira dans le Grand Sud Ouest de la France par le renforcement des rôles de Bordeaux et Toulouse.

Ce processus inéluctable porte en lui le risque de marginalisation de notre piémont pyrénéen. Pour relever ce défi, nous avons à construire notre place au cœur de ce triangle formé par Toulouse, Saragosse et Bordeaux.

Désenclaver notre bassin de vie est une nécessité vitale. La desserte Béarn Bigorre par la ligne ferroviaire à grande vitesse est un enjeu majeur. Nous devons obtenir d'être reliés à Paris

en moins de trois heures et à Bordeaux et Toulouse en moins d'une heure. Dans cette perspective, la réouverture de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc offre un passage vers l'Espagne en même temps qu'un débouché pour la LGV. Très clairement, ce sont les liaisons vers Saragosse et l'Espagne qui détermineront en grande partie la place et

le niveau de développement de notre bassin de vie.

L'enjeu de la mobilité n'est pas seulement l'accès aux métropoles régionales ou nationales. Il est aussi de permettre aux villes du Sud-Ouest d'être mieux reliées entre elles. Nous pressentons bien à l'échelle des pays de l'Adour combien l'amélioration des liaisons ferroviaires vers la Bigorre, la Côte basque, Oloron faciliteraient les déplacements journaliers.

Le risque d'enclavement et d'isolement nous oblige à entrer dans un nouvel élan de développement d'un territoire situé de part et d'autre des Pyrénées, et qui va de Peyrehorade à Saint-Gaudens, de l'Aragon à la Navarre.

L'agglomération de Pau (150 000 habitants) et le Pays du Grand Pau (250 000 habitants) constituent le bassin de vie le plus important de tout le piémont. Cela nous confère une capacité et une responsabilité particulières : nous sommes seuls en capacité de porter l'image et les valeurs de ce territoire mais incapables de le faire seuls car notre taille est insuffi-

sante face aux métropoles régionales. Notre salut collectif passe donc par le développement des coopérations avec les autres entités du piémont pour construire ensemble un territoire connu, reconnu et dynamique, à l'image de notre travail commun avec Bayonne, Tarbes, Mont-de-Marsan pour consolider notre université.

C'est seulement la mise en place de cette dynamique territoriale qui créera les conditions d'un développement harmonieux et durable. Un impératif pour ce faire : rendre visible le piémont pyrénéen pour assurer son existence et son développement.

Le partenariat avec les autres entités pyrénéennes est à la fois notre histoire et la clef de notre avenir.

C'est le sens du Projet Pau Portes des Pyrénées, projet qui permettra de donner à notre bassin de vie toute sa place dans le jeu des territoires européens.

* Martine Lignières-Cassou est députée - maire de Pau et Présidente de la Communauté d'Agglomération de Pau-Pyrénées.

**Renforcer
les solidarités
territoriales**

**Rendre visible
le Piémont pyrénéen
pour assurer
son développement**

**Gagner
la bataille
des infrastructures**