

cinco preguntas para...

Víctor Morlán | Secretario de Estado de Infraestructuras

“El Canfranc es una prioridad en las conexiones con Francia”

Tras la XXI Cumbre hispano francesa celebrada a finales de abril, repasamos con el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras el estado de las negociaciones sobre las interconexiones transfronterizas. En concreto, sobre la reapertura de un paso histórico para Aragón: el Canfranc.

¿Está usted satisfecho con lo que se ha acordado en materia de infraestructuras en la última cumbre hispano francesa?

Si algo hemos hecho bien desde que llegamos al Gobierno es dar una permanencia a las relaciones con Francia, que no existía hasta la fecha. En estos momentos nos encontramos con una serie de conexiones que están en diversas fases. Tenemos la de Figueras-Perpignan, cuya concesión se pondrá en servicio de manera definitiva en 2012. Está la conexión a través de los Pirineos atlánticos, para conectar el tren de Alta Velocidad desde Vitoria, que está en obras. Y están el resto de las conexiones por el centro de los Pirineos, más difíciles, que afectan directamente a Aragón.

Una de ellas es el paso transfronterizo del Canfranc, cerrado desde 1970. ¿Es esta conexión prioritaria para el Gobierno central?

Para nosotros el Canfranc está dentro de las prioridades de las conexiones ferroviarias transfronterizas con Francia. Le prestamos el mismo nivel de atención en las cumbres que al Eje atlántico o al Eje mediterráneo



de Alta Velocidad. Somos el único gobierno que, desde que se cerró la línea del Canfranc, se ha preocupado por que hubiera inversiones. Somos el único gobierno que está invirtiendo 90 millones de euros en la modernización de la vía. Somos el único gobierno que, junto a la Comunidad de Aragón, estamos rehabilitando la estación del Canfranc. Somos el único gobierno que está dispuesto a sentarse con el Estado francés, con la región de Aquitania y con el Gobierno de Aragón para buscar una solución al Canfranc. Quien quiera poner en duda la

voluntad política del Gobierno central y del Gobierno de Aragón por reactivar la línea es miope o no quiere reconocer la rotundidad de los hechos.

¿Eso quiere decir que la reapertura del Canfranc puede estar algo más cerca que hace unos años?

No sé cuánto tiempo llevará reabrir el Canfranc, porque no depende de nuestra voluntad. Tampoco depende del Gobierno de Aragón. En este momento, se ha dado un paso importante desde el gobierno de la región de Aquitania (competente en la materia) al tomar la decisión de invertir hasta Bedous y se ha dado un paso importante al sentarse el Gobierno francés con nosotros. Estamos mejor que hace un tiem-

¿Qué es el Canfranc?

Paso transfronterizo cerrado del Pirineo aragonés que sirvió de nexo en las comunicaciones ferroviarias entre España y Francia.

La estación del Canfranc fue inaugurada en 1928 por Alfonso XIII y el presidente de la República francesa, G. Doumergue.

Durante la II Guerra Mundial, los nazis controlaron el Canfranc para transportar desde allí gran parte del oro y el arte expoliado.

En 1970, el descarrilamiento de un tren provocó la suspensión del tráfico internacional por parte del Estado francés.

po y, en los próximos tiempos, estaremos mejor que ahora.

¿Por qué no existe el mismo grado de interés desde Francia que desde España?

Desde esta parte, la línea hasta el Canfranc es de titularidad del Estado español y, por lo tanto, de interés general. Desde el otro lado, el Gobierno francés mantiene que la titularidad de la línea pertenece a la región de Aquitania. Se conectan dos líneas: una de titularidad central y otra de titularidad regional.

Un informe del Consejo Económico y Social de Aragón dice que es viable la línea del Canfranc siguiendo el actual trazado, algo que el Ministerio de Fomento no comparte...

La conexión del Canfranc necesita distinto trazado y distintas alternativas. Mantener el trazado actual no mejora el sistema ferroviario ni acorta los tiempos. Ahí la cuestión, sería poner un tren turístico, pero no un tren que contribuya a mejorar las necesidades de la gente que quiera desplazarse desde Huesca hasta el norte de la provincia. ▽